FICHE TECHNIQUE

COLORANT JAUNE FLUO

Pour détection des Fuites Huile et Carburant Diesel

VERSION 2 – SEPT 2009
www.mecatech-performances.com

DEFINITION

- Colorant Jaune concentré fluorescent sous lumière UV pour la détection des fuites d'huiles sur circuits hydrauliques, moteurs, réducteurs, boites de vitesse et sur circuit carburant Diesel ou Fuel chauffage...
- Compatible avec tous types d'huile hydraulique, moteur et transmissions.
- Compatible avec le carburant Diesel, le FOD et tous les systèmes d'injection et brûleurs.

DOSAGE

- 1 Litre pour 200 à 400 Litres soit environ 0.5 à 0,25%
- Le dosage peut être optimisé pour une parfaite détection

MODE D'EMPLOI

- Nettoyer le système autant que faire ce peut.
- Ajouter le colorant jaune fluo dans le carter d'huile ou le réservoir de carburant.
- Mettre en fonctionnement l'équipement quelques minutes et actionner toutes les fonctions (circuits hydrauliques).
- Utiliser une lampe UV pour localiser les fuites.

DONNEES DE SECURITE

UTILISATION PROFESSIONNELLE
Consulter la FDS pour la totalité des informations de sécurité.

	SYMBOLE
TOXICITE	Néant
INFLAMMABILITE	Néant
ENVIRONNEMENT	Néant

CONDITIONNEMENT

- Bidon de 1 Litre - Référence : 121001

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.

SELD 6, rue Jules Guesde - 69360 St Symphorien d'Ozon - France - fax 04 78 21 80 70
0437 25 16 16